

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

-

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. KAREL KOŠAŘ

Vypracoval:

ING. KAREL KOŠAŘ

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

**REKONSTRUKCE A DOPLNĚNÍ EO  
V ŽST ROZTOKY U PRAHY A LIBČICE NAD VLTAVOU**

Číslo smlouvy:

15 526 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

06.2016

Číslo části:

A



Projekty  
Inženýring  
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

**„Rekonstrukce a doplnění EOV  
v ŽST Roztoky u Prahy a ŽST Libčice nad Vltavou“**

---

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>Úvodní údaje.....</b>	<b>3</b>
a.)	Identifikace stavby.....	3
b.)	Zadavatel přípravné dokumentace .....	3
<b>A.2</b>	<b>Charakteristika území a stavebního pozemku .....</b>	<b>4</b>
a.)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	4
b.)	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci.....	5
c.)	Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací.....	6
d.)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	6
e.)	Požadavky na realizaci stavby.....	6
f.)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
g.)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území .....	7
h.)	Poloha vůči záplavovému území .....	7
i.)	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí .....	7
j.)	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	7
k.)	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	7
l.)	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	7
<b>A.3</b>	<b>Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....</b>	<b>8</b>
a.)	Účel užívání stavby .....	8
b.)	Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba), .....	8
c.)	Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby) .....	8
d.)	Etapizace výstavby .....	8
e.)	Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.) .....	9
f.)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	9
<b>A.4</b>	<b>Orientační údaje stavby.....</b>	<b>9</b>
a.)	Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),.....	9
b.)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	9
c.)	Celková spotřeba vody.....	10
d.)	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	10
e.)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.....	10
f.)	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	10
<b>A.5</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>10</b>
<b>A.6</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>10</b>
<b>A.7</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>12</b>
<b>A.8</b>	<b>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....</b>	<b>12</b>
<b>A.9</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>13</b>
a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování) .....	13
b.)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	13
c.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele .....	14
<b>A.10</b>	<b>Členění přípravné dokumentace .....</b>	<b>14</b>



## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

### a.) Identifikace stavby

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a Libčice nad Vltavou
ISPROFIN:	500 354 0010/327 321 4993
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
Druh/Charakter stavby:	Rekonstrukce a modernizace
Kraj:	Středočeský, Praha
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	ŽST Roztoky u Prahy, ŽST Libčice nad Vltavou
Železniční stanice dotčené stavbou:	Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Košar (karel.kosar@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

### b.) Zadavatel přípravné dokumentace

#### Objednatel (investor)

Investor:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)</b> <b>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>

#### Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b> <b>208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky</b> Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
--------------	---



## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích traťového úseku Kolín - Kralupy nad Vltavou, ve stávajících objektech výpravních budov (dopravní kanceláře, technologické místnosti) a technologických objektech.

Traťový úsek je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v závislé trakci (stejnoseměrná trakční soustava 3 kV ss).

Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou

- Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy 140m
- Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy 160m
- Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy 625m
- 

Nejvyšší dovolená rychlost

- Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy 115km/h
- Roztoky u Prahy - Kralupy nad Vltavou 120km/h
- 

Zábrzdna vzdálenost

- Praha-Bubeneč – Kralupy nad Vltavou 1000m

Stavbou dotčené území vyplývá z polohy jednotlivých železničních dopraven. Stavba se bude odehrávat výhradně na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC s. o. případně v majetku ČD a. s. Mimo drážní pozemky se zasahuje pouze v případě, kdy je nutný přístup ke stávajícímu zařízení pro provedení rekonstrukce. Realizací stavby nedojde k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

### Kategorie dráhy

Dle prohlášení o dráze celostátní a regionální (JŘ 2009/2010) (č.j. 44 932/08-OŘ) se předmětný úsek stavby nachází na dráze celostátní. Jedná se o část dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému dle přílohy „A“ příslušného prohlášení. Trať je mezinárodně označována jako koridor E Drážďany – Praha – Budapešť – Vídeň, národně ji bylo přiřazeno označení ITŽK.

Řešený traťový úsek patří mezi vybrané tratě železniční sítě České republiky zařazené do Evropské konvenční železniční sítě dle ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY č. 1692/96/ES ze dne 23. července 1996 o hlavních směrech Společenství pro rozvoj transevropské dopravní sítě ve znění pozdějších předpisů a je uveden i ve Sdělení ministerstva dopravy č. 111/2004, o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.



**Traťový úsek**

Stavbou jsou zasaženy následující traťové úseky:

- Traťový úsek Kolín-Praha Masarykovo nádraží/Praha Holešovice-Kralupy nad Vltavou

**Místo stavby**

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční stanice:

Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou.

Celkem se jedná o 2 stanice

**Kraj – vyšší územněsprávní celek**

Dotčené krajské úřady:

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku kraje Středočeského kraje.

**Krajský úřad Středočeského kraje**

Zborovská 81/11 P.O.Box 59

150 00 Praha – Smíchov

Dotčená katastrální území

Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou,

Dotčené stavební úřady:

**Středočeský kraj**

*MěÚ Roztoky – stavební úřad;*

*náměstí 5.května 2*

*25241 Roztoky*

*mu@roztoky.cz (220 400 221)*

*MěÚ Libčice nad Vltavou – stavební úřad;*

*náměstí Svobody 90*

*25266 Libčice nad Vltavou*

*stavebniurad@libcice.cz (233 101 660)*

**b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Jednotlivé dotčené obce mají ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešenou stávající železniční trať zanesenu.



**c.) Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací**

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Všechny navržené práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zanesena do všech územně plánovacích dokumentací, jako stávající stav je soulad s územně plánovací dokumentací nezpochybnitelný

**d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

V době zpracování přípravné dokumentace stavby „*Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Rožtoky u Prahy a ŽST Libčice nad Vltavou*“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

**e.) Požadavky na realizaci stavby**

Pro provozní soubory a stavební objekty výše jmenované části dokumentace je zhotovitel stavby povinen zajistit dokumentaci pro stavební povolení a realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Zhotovitel musí respektovat budoucí stanoviska z projednání dokumentace pro stavební povolení s jednotlivými orgány a při samotné realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí ze stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

**Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby:**

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech takovým způsobem, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

**Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:**

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v přípravné dokumentaci případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

**f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.



Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

**g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky sdělovacího a energetického zařízení nebude podrobný geotechnický průzkum realizován. Stavbou budou realizovány pouze výkopové práce menšího rozsahu ve stávajících kabelových trasách související s uložením kabelizace na drážním tělese.

**h.) Poloha vůči záplavovému území**

Stavba tak jak je navržena není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

**i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Uvedené údaje jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I, konkrétně v dílčí části I.2 Majetkoprávní část přípravné dokumentace.

**j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací. Jedná se o silnice I., II. a III. třídy, jakož i stávajících místních a účelových komunikací.

**k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele.

**l.) Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. spravují :

SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Praha

- **Správa tratí:**
  - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
  - stavební objekty železničního spodku
  - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
  - stavební objekty železničních mostů
  - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
  - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
  - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
  - provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
  - provozní soubory silnoproudé technologie
  - stavební objekty osvětlení
  - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů





- stavební objekty EOv
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
  - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
  - provozní soubory sdělovacího zařízení

#### SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty

- provozní soubory sdělovacího zařízení

#### České dráhy, a.s., RSM - Regionální správa majetku pro Prahu a Středočeský kraj

### **A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

#### **a.) Účel užívání stavby**

Účelem připravované stavby „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a ŽST Libčice nad Vltavou“ je rekonstrukce EOv s úpravou pro dálkové ovládání a diagnostiku pomocí technologie sdělovacího zařízení. Jednotlivá zařízení EOv a sdělovací technologie jsou umístěny v železničních stanicích a po realizaci této stavby budou dálkově ovládána a diagnostikována z centrálního dispečerského pracoviště („dále jen CDP“) umístěného v Praze, současně bude diagnostika přenášena na příslušný oblastní elektrodispečink (ED) Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Stavba svým technologickým zaměřením zřizuje a rekonstruuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích pro spolehlivý provoz a pro dálkové řízení čímž dochází k soustřeďování jednotlivých dat z technologií v jednom místě.

V jednotlivých železničních stanicích budou pro možnost dálkového ovládání a diagnostiku EOv upravena vnitřní technologická zařízení, rekonstruováno EOv v kolejišti a v železničních stanicích bude provedeno položení nutné kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou a požadavky rekonstruovaného EOv. Nová kabeláž bude vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC, s.o.“) a Českých drah, akciová společnost (dále jen „ČD, a.s.“).

V rámci této stavby dojde k zapojení následujících ŽST do dálkové diagnostiky a ovládání

Roztoky u Prahy, Libčice nad Vltavou

#### **b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),**

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

#### **c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)**

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

#### **d.) Etapizace výstavby**

Stavba nebude realizována na etapy a bude realizována v celém rozsahu uvedeném v této dokumentaci. Na tuto stavbu však budou navazovat další stavby, které budou rozšiřovat dispečersky řízenou oblast.



**e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)**

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Kolín-Praha Masarykovo nádraží/Praha Holešovice-Kralupy nad Vltavou.

**Místo stavby:**

č.527 Praha - Děčín hl.n

Traťový úsek Kolín-Praha-Kralupy nad Vltavou

Jedná se o dráhu celostátní.

**f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati. Zřízením nového technologického zařízení včetně EOv se zvýší provozní spolehlivost dopravy v zimních měsících. Současně dojde úspoře pracovníků podílejících se na řízení železniční dopravy.

Vzhledem k zavedení dálkového ovládání budou vlaky nově nabízeny mezi dispečerem v CDP Praha a výpravčím v krajních ŽST do řízené oblasti.

Na základě řešení přípravné dokumentace uvádíme základní údaje:

• Celková délka železniční trati s dálkovým ovládáním zařízení	69,877km
• Celkový počet dálkově ovládaných železničních stanic	14
• Celkový počet dálkově ovládaných železničních zastávek	17
• Pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV)	2ks

**A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY****a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),**

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

V rámci této stavby dojde k obnově stávajícího technologického zařízení v jednotlivých železničních stanicích. Obměnou stávajících jednotlivých zařízení získáme parametry uvedené v následujících kapitolách.

**b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. S ohledem na modernizované technologie EOv včetně jejího dálkového řízení dochází k nárůstu instalovaného příkonu v rekonstruovaných žst.

	ŽST. Roztoky u Prahy	ŽST Libčice nad Vltavou
Stávající instalovaný příkon:	104 kW	84 kW
Nový instalovaný příkon	131 kW	108 kW
Roční spotřeba el. energie (nová v kWh):	94 320	77 760



**c.) Celková spotřeba vody**

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

**d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

**e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

**f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

**A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaný termín výstavby tj. zahájení a ukončení stavby „*Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a ŽST Libčice nad Vltavou*“ vychází z požadavku investora SŽDC s.o., Stavební správy západ: Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí.....06/2016
- Zahájení realizace stavby.....03/2017
- Ukončení stavby.....05/2017

Celková „předpokládaná“ doba výstavby ..... 3 měsíce.

Do doby zahájení prací na dalším stupni projektové dokumentace je vhodné vyjasnit, respektive potvrdit časový harmonogram pro realizaci staveb modernizace I. TŽK, respektive jednotlivých traťových úseků a stanic. Vhodnou koordinací výstavby navazujících staveb je možno případně ještě snížit náklady výstavby.

**A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:



Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 1 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn/. předpisy D1, D3, vyhl. 173, vyhl. 177, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- 
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na



správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

## A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba dopravní infrastruktury, jako je „DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Stavba navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem částečně navazují na problematiku této stavby.

Připravované stavby, jež mohou v rámci technologické koordinace navazovat:

### Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Vltavou (mimo)

### Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Vltavou – Děčín st. hr. SRN

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup ke stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřaďovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS90). Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS 90) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS. Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediný vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2001/16/EC respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystém CCS – řízení a zabezpečení.

Vliv na stavbu „Rekonstrukce a doplnění EOv v ŽST Roztoky u Prahy a ŽST Libčice nad Vltavou“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení, které bude nutno při případných zemních pracích ochránit.

## ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Přípravná dokumentace stavby se v technické části dělí na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty na stávající trati, rekonstrukce stavebních objektů EOv tj. elektrického ohřevu výhybek, rozšíření a doplnění sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie.

### Provozní soubory

#### Železniční sdělovací zařízení

- PS 43-01 ŽST Roztoky u Prahy, MK
- PS 43-02 ŽST Roztoky u Prahy, přenosové zařízení
- PS 43-03 ŽST Libčice nad Vltavou, MK
- PS 43-04 ŽST Libčice nad Vltavou, přenosové zařízení



Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 43-21 ŽST Roztoky, úprava rozvodny nn

Stavební objektyTrakční a energetická zařízení

- SO 43-31 ŽST Roztoky u Prahy, úprava EOV
- SO 43-32 ŽST Libčice nad Vltavou, úprava EOV
- 

**A.8 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ****a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)**

V jednotlivých železničních stanicích je zařízení, které bylo dodáno v rámci staveb „Modernizace... a Optimalizace...“ případně návazných a souvisejících staveb. Zařízení umožňuje ve stávajícím stavu plnohodnotné místní řízení. Vzhledem k tomu, že při instalaci zařízení se uvažovalo s přítomností dopravního zaměstnance, jsou některé činnosti převedeny do jeho kompetence. Jedná se například o zapínání/vypínání systémů elektrického ohřevu pro jednotlivé skupiny výhybek, okruhů elektrického osvětlení a zajištění bezpečnosti cestujících. Dopravní zaměstnanec zároveň staví jednotlivé posunové a vlakové cesty.

Vzhledem k tomu, že v současnosti se nelze spokojit s výše uvedeným způsobem, nelze tento systém provozovat i do budoucna. Jedná se o velkou finanční náročnost na dopravního zaměstnance, která je způsobena nejen vyplácením jeho mzdy, ale i nutností údržby a zajištění provozně souvisejících celků, jako je jeho stravování, ošacení, zajištění tepelného pohodlí a místností pro jeho činnost a to včetně šaten a podobných částí budov.

Stávající způsob řízení v současnosti neumožňuje pružné změny v řízení, o kterých v současnosti musí být instruovány všichni zaměstnanci v jednotlivých železničních stanicích. Vzhledem, k tomu, že i jednoduchá změna dopravy znamená dlouhé přípravy, nelze v současnosti dopravu připravit na mimořádnosti. Při současném řízení nemůžeme uvažovat se zavedením systémů, které vyžadují přehled o celé oblasti jako je zařízení ERTMS/ETCS Level 2. Zároveň nelze uvažovat o možnosti restrukturalizace údržby bez zavedení centrálního střediska údržby, které bude soustřeďovat veškeré informace o jednotlivých zařízeních umístěných na trati. Systém dálkového řízení umožňuje i predikci událostí na základě událostí, které byly v minulosti zaznamenány.

Stávající technologie není z hlediska převedení řízení dopravy na dálkové (dispečerské) řízení připravena a je nutné ji vhodně doplnit, případně nahradit novou, která výše uvedené řízení dopravy umožní.

**b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Dálkové (dispečerské) ovládání EOV umožní zkrácení provozních intervalů pro křižování vlaků ve stanicích a tím umožní mít přehled nad řízenou oblastí a o aktuálním provozu technologického zařízení EOV. Tímto je pak dispečer schopen lépe a efektivněji reagovat na případné poruchy a operativněji řešit mimořádnosti v železniční dopravě.



### **c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele**

Rozsah nového sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně vyvolaných nutných stavebních prací a úprav zařízení v dopravnách; nezbytné drobné stavební úpravy dopraven byl dohodnut a projednán na výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je rekonstrukce technologie EO V dle aktuálních směrnic SŽDC v úseku stavby a zajištění nového moderního dispečerského řízení na trati pomocí DOZ (související stavba DOZ Kolín (mimo) – Kralupy (mimo)).

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byla provedena místní šetření v jednotlivých železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele OŘ, TÚDC, ČD-T a SS Západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění a úpravy technologického zařízení v jednotlivých dopravnách a rozvodnách nn, umístění zařízení v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras sítí silnoproudu a sdělovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).

## **A.9 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE**

Přípravná dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽDC v platném znění, resp. dle přílohy č.1 k uvedené směrnici „PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)“. Pro účely vedení územního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č.503/2006 Sb, resp. její přílohy č.4.

### **A. Průvodní zpráva)**

1. Úvodní údaje
2. Charakteristika území a stavebního pozemku
3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
4. Orientační údaje stavby
5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
6. Přehled výchozích podkladů
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
10. Členění přípravné dokumentace





**B. Souhrnná část**

B.1 Souhrnná technická zpráva	
B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	
B.3 Vliv stavby na životní prostředí	
B.4 Odolnost a zabezpečení stavby	Neobsazeno*
B.5 Odpadové hospodářství	Neobsazeno (součástí B.3)
B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb	Neobsazeno*
B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	Neobsazeno*
B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	Neobsazeno*
B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	Neobsazeno*
B.10 Civilní ochrana	Neobsazeno
B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí	Neobsazeno
B.12 Organizace výstavby	
B.13 Doplnkové měření a průzkumy	Neobsazeno
B.14 Vodohospodářské řešení	Neobsazeno

**\* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva****C. Situace stavby**

C.1 Přehledná situace oblasti stavby	
C.1.1 Přehledná situace stavby	M 1:100 000
C.2 Koordinační situace stavby	M 1:1 000
C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů	Neobsazeno
C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí	Neobsazeno
C.5 Snímek katastrální mapy	Neobsazeno

**D. Technologická část**

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení	Neobsazeno
D.2 Železniční sdělovací zařízení	





D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.4 Ostatní technologická zařízení

*Neobsazeno*

### **E. Stavební část**

E.1 Inženýrské objekty

E.2 Pozemní stavební objekty

*Neobsazeno*

E.3 Trakční a energetická zařízení

### **G. Náklady**

G.1 Celkové náklady stavby

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Náklady PS, SO stavby

G.2 Ekonomické hodnocení

G.3 Záměr projektu

### **H. Doklady**

H.1 Záznamy z výrobních porad

H.2 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

### **I. Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

